|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |
|  |  |  | **Prostřednictvím E-ZAK** |
| Naše zn. | 14183/2023-SŽ-SSV-Ú3 |  |  |
| Listů/příloh | 5/4 |  |  |
|  |  |  |  |
| Vyřizuje | Ing. Kamila Přerovská |  |  |
|  |  |  |  |
| Mobil | +420 702 164 086 |  |  |
| E-mail | [Prerovska@spravazeleznic.cz](mailto:Prerovska@spravazeleznic.cz) |  |  |
|  |  |  |  |
| Datum | 28. listopadu 2023 |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

Věc: Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 2

**Rekonstrukce PZS včetně povrchu km 12,162 (P7426) na trati Rožnov p/R – Valašské Meziříčí**

**Dotaz č. 3:**

**SO 11-86-01 – Osvětlení, SO 11-86-02 - Elektrická přípojka PZZ, PS 11-01-31 – „Přejezdové zabezpečovací zařízení v km 12,162“:**

Ve výkazu výměr uvedeného PS se nacházejí následující položky:

HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ. III, ODVOZ DO 5KM

HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ. III

HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ. III - BEZ DOPRAVY

HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ III

U těchto položek zadavatel uvádí zeminu TŘ III. Chápeme správně, že se jedná o třídu těžitelnosti 3 dle starší ČSN 73 3050 dle tabulky níže?

Obsah obrázku text, snímek obrazovky, Písmo, účtenka

Popis byl vytvořen automaticky

**Odpověď:**

V tomto případě se jedná se o třídu těžitelnosti 3 (horniny kopné), dle starší ČSN 73 3050 výše uvedené tabulky.

**Dotaz č. 4:**

**PS 11-01-31 – „Přejezdové zabezpečovací zařízení v km 12,162“:**

V souvislosti s instalací nových výstražníků se závorami se tážeme:

1. Požaduje zadavatel použití výstražníků s LED nebo žárovkovými svítilnami?
2. Požaduje zadavatel břevna závor s břevnovými svítilnami?

**Odpověď:**

Výstražné skříně jsou navrženy typu LED. Břevna závor s břevnovými svítilnami v době projekčních prací požadovány nebyly.

**Dotaz č. 5:**

**PS 11-01-31 – „Přejezdové zabezpečovací zařízení v km 12,162“:**

V soupisu prací se nachází pol. č. 46 (ÚPRAVA RELÉOVÝCH, NAPÁJECÍCH NEBO KABELOVÝCH STOJANŮ NEBO SKŘÍNÍ). Je-li možné, prosíme zadavatele o bližší vysvětlení zamýšleného účelu uvedené položky.

**Odpověď:**

Jedná se o osazení stojanu malorozměrovými relé volné vazby, pojistkami a ostatními stojanovými prvky zabezpečovacího zařízení.

**Dotaz č. 6:**

**PS 11-01-31 – „Přejezdové zabezpečovací zařízení v km 12,162“:**

V soupisu prací se nacházejí následující položky:

Pol. č. 40: STOJANOVÁ ŘADA PRO 2 STOJANY – MONTÁŽ v množství 2 ks

Pol. č. 41: STOJANOVÁ ŘADA PRO 2 STOJANY – DODÁVKA v množství 2 ks

Pol. č. 44: SKŘÍŇ (STOJAN) VOLNÉ VAZBY – MONTÁŽ v množství 3 ks

Pol. č. 45: SKŘÍŇ (STOJAN) VOLNÉ VAZBY - DEMONTÁŽ v množství 3 ks

Je-li možné, prosíme zadavatele o bližší vysvětlení zamýšleného účelu uvedených položek.

**Odpověď:**

Položka č. 40 a č. 41 je definována jako dodávka a montáž stojanové řady pro osazení samotnými stojany pro prvky zabezpečovacího zařízení. V položce č. 44 je osazení stojanové řady samotnými stojany pro prvky zabezpečovacího zařízení. Položka č. 45 obsahuje odpojení a demontáž tří stojanů se všemi pomocnými pracemi, včetně dopravy z místa demontáže rušeného reléového domku.

**Dotaz č. 7:**

**PS 11-01-31 – „Přejezdové zabezpečovací zařízení v km 12,162“:**

V soupisu prací se nacházejí následující položky:

pol. č. 57: SNÍMAČ POČÍTAČE NÁPRAV – MONTÁŽ v množství 3 ks

pol. č. 58: SNÍMAČ POČÍTAČE NÁPRAV – DEMONTÁŽ v množství 3 ks

pol. č. 59: SKŘÍŇ S POČÍTAČI NÁPRAV 1 ÚSEK – MONTÁŽ v množství 2 ks

pol. č. 60: DODÁVKA SKŘÍNĚ S POČÍTAČI NÁPRAV VYSTROJENÉ (1 ÚSEK/2 BODY) v množství 2 ks

Chápeme správně, i vzhledem k uvedeným položkám, že počítače náprav (venkovní část) budou využity stávající a bude dodána pouze nová vnitřní část PN?

**Odpověď:**

Vnitřní technologie počítače náprav bude nového typu v novém reléovém domku. Stávající snímače počítače náprav PB2, PB3 a PB4 budou demontovány a vyměněny za nové. Snímač počítače náprav PB1 pro spouštění přejezdu z lichého směru zůstane stávající.

**Dotaz č. 8:**

**PS 11-01-31 – „Přejezdové zabezpečovací zařízení v km 12,162“:**

V soupisu prací se nachází položka č. 24 „KABELOVÁ SKŘÍŇ VENKOVNÍ SPOLEČNÁ PŘÍSTROJOVÁ PRO PŘEJEZDY“ (SSP) v množství 2 ks. Dle zadávací dokumentace se předpokládá vybudování 1 ks SSP u RD pro umístění SMO a VTO. Žádáme zadavatele o prověření účelu využití druhého kusu SSP.

**Odpověď:**

Kabelová skříň venkovní společná přístrojová pro přejezdy (SSP), bude dle dokumentace v počtu jednoho kusu. Byl doložen aktualizovaný SPaD (viz příloha).

**Dotaz č. 9:**

**PS 11-01-31 – „Přejezdové zabezpečovací zařízení v km 12,162“:**

V technické zprávě se uvádí následující:

„V místě přejezdu je stávající kabelová trasa ČD Telematiky. Dle dostupného podkladu není možné zakreslit její přesnou polohu. Správa železnic požaduje stávající kabelovou trasu a nově navrženou trasu sloučit do jedné v místech, kde se sbíhají. Viz. Vyjádření ČD-Telematiky.“

Dle dokumentu „ČD-Telematika\_vyjádření.pdf“ (dokladová část) toto vyjádření pozbylo platnosti dne 27.7.2023. Žádáme zadavatele o poskytnutí platného vyjádření případně o informaci, kdy bude platné vyjádření zhotoviteli poskytnuto.

**Odpověď:**

Zadavatel si je vědom, že do termínu realizace stavby pozbydou stanoviska a vyjádření v dokladové části projektové dokumentace stavby platnosti. Zadavatel podle zvyklostí očekává, že jejich obnovení/aktualizaci si zajistí vybraný zhotovitel stavby.

**Dotaz č. 10:**

**PS 11-01-31 – „Přejezdové zabezpečovací zařízení v km 12,162“:**

V technické zprávě se uvádí následující:

„V žkm 12,288 dochází ke křížení zab. kabelové trasy a vodovodu. Přechod přes vodovod bude řešen výkopem 35x35, kabelizace bude uložena v kabelovém žlabu.“

1. Chápeme správně, že pro uvedený potřebný žlab je určena položka č. 12 KABELOVÝ ŽLAB ZEMNÍ VČETNĚ KRYTU SVĚTLÉ ŠÍŘKY PŘES 120 DO 250 MM v množství 10m?
2. V zadávací dokumentaci není uveden materiál žlabu (plast/beton/jiný). Žádáme zadavatele o upřesnění materiálu žlabu.

**Odpověď:**

Položka č. 12 je určena na křížení s vodovodním řádem, jedná se o plastový žlab.

**Dotaz č. 11:**

**PS 11-01-31 – „Přejezdové zabezpečovací zařízení v km 12,162“:**

V situačním schématu se uvádí následující:

Obsah obrázku text, Písmo

Popis byl vytvořen automaticky

A dále dle technické zprávy:

„Strojvedoucí obsluhou skříňky dálkového ovládání s přijímačem radiového dálkového ovládání spustí výstrahu na PZS a po uplynutí vypočtené doby tns se rozsvítí návěst dovolující jízdu na krycím návěstidle LkS.“

1. Předpokládáme správně, že uvedené dálkové ovládání s příjimačem radiového DO bude využito stávající bez jeho jakékoliv úpravy?
2. V případě že bude využito stávající, žádáme zadavatele o technickou specifikaci a typ stávajícího DO s příjímačem.

**Odpověď:**

Dálkové ovládání s přijímačem radiového dálkového ovládání zůstane stávající.

Technické údaje + (příloha EN\_10\_RS868 UND RS433):

* Dálkové ovládání je od firmy TOUSEK.
* Přijímač – jednokanálový v ŽST Rožnov pod Radhoštěm, dvoukanálový ve Stříteži.
* Ovladač – RS868 TXR-4M.

**Dotaz č. 12:**

**PS 11-01-31 – „Přejezdové zabezpečovací zařízení v km 12,162“:**

Součástí technické zprávy jsou přílohy dopravního značení. V souvislosti s tím se tážeme:

1. Vzhledem k předpokládanému dopravnímu opatření postrádáme v zadávací dokumentaci vyjádření příslušných orgánů k těmto dopravním opatřením, případně žádáme zadavatele o informaci, kdy a jak bude toto vyjádření uchazeči poskytnuto.
2. Domníváme se, že ocenění nákladů DIO má být součástí SO objektů. Kterých objektů SO a položek jsou zahrnuty náklady na DIO?
3. V rámci dopravního opatření je uvažováno i se zřízením provizorní komunikace v šířce 6m a provizorního přechodu pro chodce v šířce 1,5m. Součástí kterého SO a kterých položek jsou náklady na uvedenou provizorní komunikaci a přechod?
4. Chápeme správně, že náklady na případnou náhradní autobusovou dopravu jsou v režii zadavatele/investora?

**Odpověď:**

1. V příloze zasíláme vyjádření Policie ČR.
2. SO 11-50-03 - poř. č. 27, pol. R03710 Přechodné DZ (PD, pronájem, údržba, manipulace) - pro práce na stavebním postupu č. 0. Úprava stávající opěrné zdi a s tím spojené omezení provozu na I/35.

SO 11-50-02 - poř. č. 63, pol. R03710 Přechodné DZ (PD, pronájem, údržba, manipulace) - pro hlavní stavební práce - stavební postup .č 1.

SO 11-13-01 - poř. č. 9, pol. R03710 Přechodné DZ (PD, pronájem, údržba, manipulace) - pro následnou úpravu směrového a výškového vedení koleje.

1. Provizorní komunikace je zahrnuta v SO 11-50-02. Jedná se o položky:

Poř. č. 1, pol. 11202

poř. č. 21, pol. 18481

poř. č. 67. pol. 966844

poř. č. 27, pol. 21461D

poř. č. 32, pol. 56330 - část položky. V popisu položky: "Provizorní dopravní napojení, štěrk. fr. 0/32, 200m3"

poř. č. 41, pol. 58303

poř. č. 42. po. 76794

poř. č. 22 18520

Provizorní přechod nebude realizován. Bylo požádáno o aktualizaci dokumentace v rámci odstranění provizorního přechodu.

1. Náklady na náhradní autobusovou dopravu jsou v režii investora, vyjma nákladů podle čl. 3.15 a čl. 3.16 obchodních podmínek.

**Dotaz č. 13:**

**PS 11-01-31 (Přejezdové zabezpečovací zařízení v km 12,162):**

Byl nalezen nesoulad mezi kabelovým schématem (č. přílohy 2.101) a tabulkou kabelů (č. přílohy 2.121) u kabelů č. 110B, 401B, 911B, 814B. Tyto kabely jsou na kabelovém schématu jako ZE, dle tabulky kabelů jako EY.

Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď:**

Zmíněné kabely byly zaktualizovány v SPaD na kabely se stíněním, byla doplněna jak dodávka, tak montáž.

**Dotaz č. 14:**

**PS 11-01-31 (Přejezdové zabezpečovací zařízení v km 12,162):**

Dle kabelového schématu se předpokládá vybudovat cca 38 kabelových forem do 12p. Ve výkazu výměr se nachází položka č. 32 KABELOVÁ FORMA (UKONČENÍ KABELŮ) PRO KABELY ZABEZPEČOVACÍ DO 12 PÁRŮ v množství 14 ks. Žádáme zadavatele o prověření množství u položky č. 32.

**Odpověď:**

Bylo napočítáno a zaktualizováno v SPaD na počet 37 kabelových forem.

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, prodlužuje zadavatel lhůtu pro podání nabídek ze dne   
7. 12. 2023 na den 11. 12. 2023.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace, včetně příloh, zadavatel uveřejní stejným způsobem, jakým uveřejnil výzvu k podání nabídek, tedy na profilu zadavatele: [https://zakazky.spravazeleznic.cz/](https://zakazky.szdc.cz/). Vysvětlení/ změna/ doplnění je považováno za doručené okamžikem uveřejnění.

**Příloha:**

EN\_10\_RS868 UND RS433

vyjádření Policie ČR

XDC\_PZS\_P7426\_změna 01\_20231128

XLS\_PZS\_P7426\_změna 01\_20231128

V Olomouci dne 28. 11. 2023

**Ing. Miroslav Bocák**

ředitel organizační jednotky

Stavební správa východ

Správa železnic, státní organizace